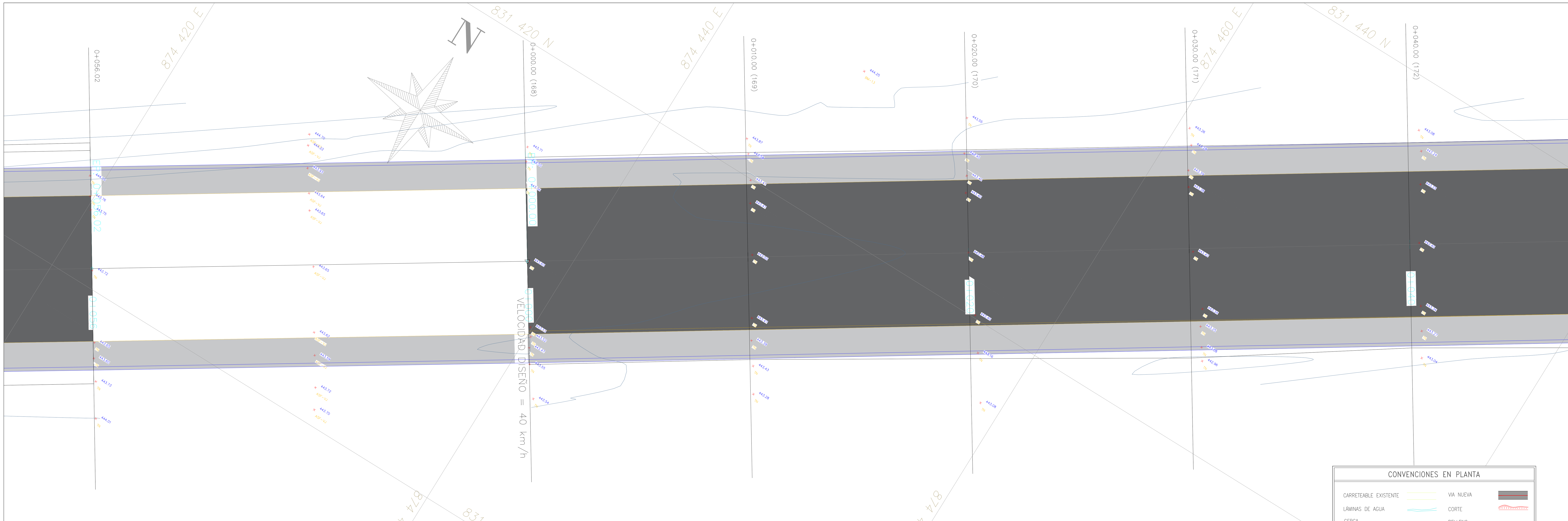
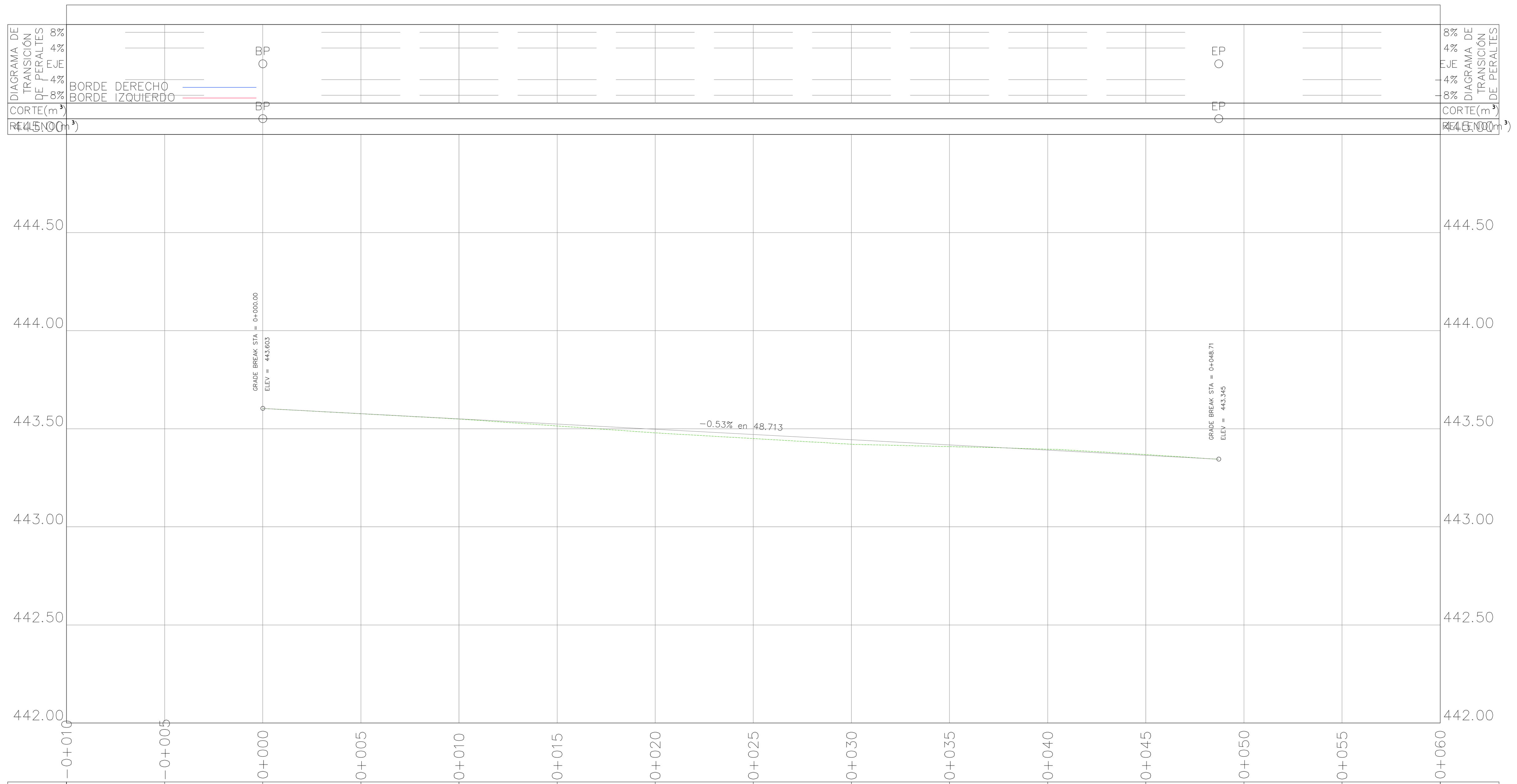


PLANTA GENERAL
ESCALA 1:100

CONVENCIONES EN PLANTA			
CARRETEABLE EXISTENTE		VIA NUEVA	
LÁMINAS DE AGUA		CORTE	
CERCA		RELLENO	
PARAMENTOS		CURVAS DE NIVEL	

ESPECIFICACIONES DE LA VÍA	
VELOCIDAD DE DISEÑO:	40Km/h.
ANCHO CALZADA	6.60m
ANCHO BERMA	0.00m
PERALTE MÁXIMO:	4.0%
PENDIENTE MÁXIMA Y MÍNIMA:	12%-0.3%
RADIOS MÍNIMOS:	21.0m.
K MIN CÓNCAVA	6.0
K MIN CONVEXA	2.0

EJE-13



	-0+010	-0+005	0+000	0+005	0+010	0+015	0+020	0+025	0+030	0+035	0+040	0+045	0+050	0+055	0+060
COTA TERRENO			443.60	443.58	443.55	443.51	443.48	443.45	443.42	443.41	443.40	443.37			
COTA RASANTE			443.60	443.58	443.55	443.51	443.48	443.45	443.42	443.41	443.40	443.37			

PERFIL LONGITUDINAL
H 1:200
V 1:200

SOMOS HUILENSES SOMOS GRANDES
Gobernación del Huila

JPNTELLO

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE DESDE FORTALECILLAS HASTA TELLO SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE PRIMERO ORDEN CÓDIGO 45A01 NEIVA - SAN ANTONIO, RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA

DIRECTOR DE OBRA:
ING. CLAUDIO CESAR MEJIA GUTIERREZ
Mat: 2520257574 CND

ING. INTERVENTOR
ING. VICTOR GUILLERMO RODRIGUEZ RAMÍREZ
Mat: 2520209399 CND

DIBUJO:
HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA

APROBÓ

MODIFICACIONES Y REVISIONES			
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA

TRAMO: **TRAMO 13**

CONTIENE: **DISEÑO GEOMÉTRICO PLANTA - PERFIL**

ESCALA: **V:1:100 H:1:100**

FECHA: DICIEMBRE 2025

ARCHIVO: ACAD-AS-BUILT-TR1_A_TR25-Model.dwg

PLANO : 13/90

REV. 1